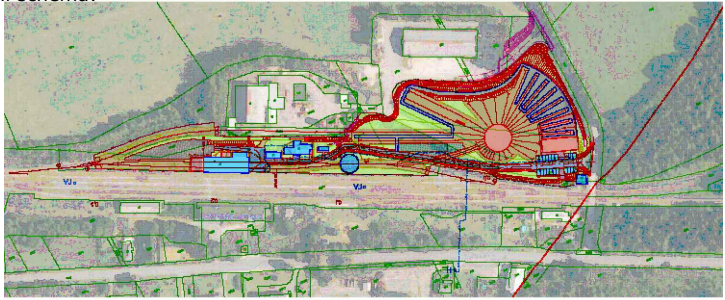


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
00	25.02.2024	Dokumentace pro provádění stavby	Ing. Jméno Příjmení

Stavebník / investor

Pardubický kraj

Adresa:

Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zástupce investora:

JUDr. Martin Netolický, Ph.D., hejtman

Adresa:

-

Zhotovitel díla:

Prodin a.s.

Adresa:

K Vápence 2745, Pardubice 530 02

Kontakt:

T: +420 466 055 111
E: info@prodin.cz



PRODIN
SKUPINA VENTIO

Zhotovitel části / objektu:

Prodin a.s.

Adresa:

K Vápence 2745, Pardubice 530 02

Kontakt:

T: +420 466 055 111
E: info@prodin.cz



PRODIN
SKUPINA VENTIO

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Petr Prchal

Specialista:

Ing. Jméno Příjmení

Název stavby / akce:

Areál železničního depa v Dolní Lipce

Označení investora:

OR-22-24401

Adresa stavby:

obec Dolní Lipka

Zakázka:

31/22/242.208

Název části:

Dokumentace stavebního objektu

Označení části:

S016 - D.1.1.16

Název objektu / dílčí části:

**OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE A
ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

Označení objektu / komplexu:

SO 16

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo přílohy:

a

Název dílčí části přílohy:

Odpovědný projektant:

Zpracovatel přílohy:

Měřítko:

Stupeň dokumentace:

Ing. Petr Prchal

Ing. Marek Kozmínský

Formáty: A4

DPS

Kraj:

Katastrální území:

TUDU:

Smluvní datum zpracování:

Pardubický

Dolní Lipka [629588]

25.02.2024

Označení investora:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:


Příloha:

Revize:

Technická zpráva SO 16 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. –
Sbírka zákonů č. 405/2017

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	AREÁL ŽELEZNIČNÍHO DEPA V DOLNÍ LIPCE
KRAJ	:	Pardubický
OBEC	:	Dolní Lipka
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Králíky
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o výstavbu komunikací a zpevněných ploch v budoucím areálu železničního depa v blízkosti železniční stanice Dolní lipka. Komunikace budou sloužit jako obslužná pochůzková trasy, ale také jako zásobovací trasy objektu výtopny a zařízení depa.
STUPEŇ PD	:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)
POZEMKY STAVBY	:	Dolní Lipka [629588] SO 16 (1150, 294/12, 283/3, 286/6, 294/7, 286/6, 550/17, 294/22, 550/18, 1112/2)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Dolní Lipka [629588]
OBJEDNATEL	:	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice IČ: 70892822
PROJEKTANT	:	 Generální projektant Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 <i>projektant:</i> Ing. Marek Kozminský +420 702 254 712 marek.kozminsky@prodin.cz Inženýrská činnost: Andra Šedivá +420 722 472 757

	andrea.sediva@prodin.cz zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053
--	---

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektu je navržení komunikací a zpevněných ploch pro budoucí železniční depo v obci Dolní Lipka.

Řešený úsek SO 16 začíná v intravilánu obce Dolní Lipka, přibližně 30 m od přejezdu a prochází celým areálem budoucího depa, které sousedí s železniční stanicí Dolní Lipka. V rámci projektu jsou řešeny plochy jako obslužná pochůzková trasa a skládka uhlí. Součástí stavebního objektu SO 16 bude i nové a reprofilované odvodňovací příkopy. Reprofilovaný příkop leží jižně od parkoviště před vstupní budovou. Nové příkopy ohraničují areál ve východní, severní a západní části areálu. Tento příkop se napojuje na novou kanalizační síť.

V celém řešeném úseku budou komunikace upnuty do silničních a zahradních obrub, s výškou nášlapu od +0 až po +12 cm.

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, venkovního vedení elektrické energie, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řadu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007–1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupně.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.



D. VZTAHY ZPEVNĚNÝCH PLOCH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je rozdělena do 1 stavebních objektů.

- **SO 16 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

POPIS ŘEŠENÍ

Obslužná komunikace začíná na sjezdu ze silnice III/31223. Komunikace prochází celým areálem a slouží jako obsluha všech objektů v tomto areálu. Délka komunikace činí 317,42 m. V první části komunikace je, po obou stranách komunikace, naprojektováno parkoviště s, dohromady, 20 normálními parkovacími místy a 1 místem pro osoby s omezenou možností pohybu, šířka parkovacích stání je 2,75 m, 2,50 m, 3,50 m a délka 5,00 m. Šířka obslužné komunikace v místě parkoviště činí 6,00 m, je v příčném sklonu 2,00 % a klesajícím podélném sklonu 0,50 %. Přibližně v půlce parkoviště jsou naprojektovány chodníkové plochy pro příchod k vstupní budově. Šířka této plochy činí 5,10 m a 2,30 m. Tato plocha je upnuta do silniční obruby a na napojení, na obslužnou komunikaci, je vytvořen varovný pás šířky 400 m. Naproti této ploše je další chodníková plocha, která slouží jako příchod k objektu SO 03 Hradlo. K tomuto objektu vede chodník s podélným sklonem 4,27 % a přechází plynule do rampy. Šířka této plochy činí 4,20 m. Parkoviště končí ve staničení 0,047 51. Obslužná komunikace se v úseku staničení 0,047 51 – 0,060 00 zužuje na šířku 3,50 m, v této šířce pokračuje až do staničení 0,220 00, kde se komunikace zužuje na 3,00 m, v tomto úseku se také odděluje chodníček, sloužící k obsluze stavebního objektu SO 24 PŘÍPOJKA ELEKTRO PRO POTŘEBY AREÁLU. Šířka tohoto chodníku činí 1,50 m. Ve staničení 0,130 74, se kříží obslužná komunikace s železniční tratí, která slouží jako připojení k točně. Severně od tohoto místa leží také skladiště uhlí, plocha této skládky činí 445,38 m², je navržena z betonových panelů a celá tato plocha bude ohraničena ze starých pražců. Ve staničení 0,231 50 odbočuje z obslužné komunikace další chodníček, šířky 1,50m, který bude sloužit jako obsluha stavebního objektu SO 04 Objekt Vodárny. Přibližně o 8 metrů dále je další chodníček, který bude také sloužit jako obsluha objektu SO 04 Objekt Vodárny. Ve staničení 0,231 50 také dojde k zapřejezdování jedné z kolejí, tato kolej bude zapřejezdována až k objektu SO 06 Objekt Výtopny. V úseku, kde je SO 16 Obslužná komunikace, zapřejezdována, bude šířka této komunikace přibližně 5,00 m, a v místech objektů SO 04 a SO 05, bude buď rozšířena až k těmto objektům, nebo zúžena. Objekt SO16 bude v místě čistící jámy a druhé koleje celkově zapřejezdován, v místě, kde je čistící jáma bude konstrukce z hlinito-písčité lomové výsivky, v místě druhé koleje, kde není čistící jáma, bude pokračovat povrch z žulové dlažby. Přibližně ve staničení 0,270 51 je navržena plocha před objektem SO 06 Objekt Výtopny, která bude sloužit pro zásobování a manipulaci. V této ploše bude také, v délce 12,65 m, zapřejezdována druhá kolej. Ve staničení, přibližně, 0,284 00, je navrženo napojení na stávající pojezdovou plochu. Obslužná komunikace dále pokračuje ve stávajícím směrovém vedení až po stávající betonovou plochu, za objektem SO 06 Objekt Výtopny. Odvodnění obslužné komunikace je zařízeno pomocí příčného a podélného sklonu. V úseku 0,047 51 – 0,129 93, 0,147 89 – 0,216 45, je, po pravé straně, navržen příkop, který bude sloužit jako odvodnění obslužné komunikace a její zemní pláně. Tento příkop je sveden do horských vpustí, staničení první horské vpusti je 0,121 00 a staničení druhé horské vpusti je 0,174 00. V úseku parkoviště jsou plochy odvodněny do uličních vpustí s odlučovačem ropných látek. V rámci stavebního objektu SO 16 Obslužná komunikace a zpevněné plochy dojde také k navržení obslužné pochůzkové trasy. Tato trasa povede od stavebního objektu SO 01 Vstupní objekt a SO 02 Rotunda, kolem jednotlivých kolejí točny, kde budou stát jednotlivé stroje, přes vyhlídkový val, poté kolem zbytku kolejí a skládky uhlí, a bude se napojovat na obslužnou komunikaci v blízkosti skládky uhlí. Výše uvedený vyhlídkový val, bude výšky 2 m a sklony svahů budou 1:2. Obslužná pochůzková trasa bude v šířce 2,00 m, kromě průchodu přes val, zde bude mít šířku 3,00 m. Příčný sklon obslužné pochůzkové trasy bude 2,00 %. V rámci stavebního objektu dojde také k vytvoření nového patního příkopu, tento příkop začíná za objektem SO 01 Vstupní objekt, vede kolem obslužné pochůzkové trasy, poté za výše zmíněným valem a navazuje, v místě propustku, na stávající příkop, tento propustek bude zrušen. Celý příkop je napojen přes horskou vpust' na novou dešťovou kanalizaci. Příkop je vyskládán betonovou žlabovkou šířky 20 cm a 40 cm. Podélný sklon příkopu je -0,53 %, -1,18 %, -0,68 %. Sklony svahů příkopu jsou 1:1,5. Stávající příkop za stavebním objektem SO 04 bude re-profilován a propustek prodloužen přibližně o 12,90 m. Tento příkop bude též přes horskou vpust' napojen do nové dešťové kanalizace. Poslední příkop, v blízkosti parkoviště, bude pouze re-profilován. Trasa tohoto příkopu se nebude nijak měnit.

SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY

Bod	Staničení	Celková délka	Typ	Poloměr
1	0	0	ZU, V	-
2	3,25	3,25	V	-
3	14,36	14,36	TT	-
4	16,85	16,85	V	-
5	20	20		-
6	40	40		-
7	57,43	57,43	TK	-
8	60	60		200
9	80	80		200
10	80,27	80,27		200
11	100	100		200
12	103,12	103,12	KT	200
13	117,86	117,86	V	-
14	120	120		-
15	140	140		-
16	147,89	147,89	V	-
17	160	160		-
18	180	180		-
19	197,81	197,81	TK	-
20	200	200		13
21	202,98	202,98		13
22	208,16	208,16	KT	13
23	209,71	209,71	TK	-
24	216,45	216,45		35
25	220	220		35
26	223,18	223,18	KT	35
27	230,21	230,21	V	-
28	236,03	236,03	TK	-
29	238,36	238,36		17
30	240	240		17
31	240,7	240,7	KT	17
32	260	260		-
33	270,5	270,5	TK	-
34	273,99	273,99		4,45
35	277,49	277,49	KT	4,45

36	278,06	278,06	V	-
37	278,09	278,09	TK	-
38	280	280		5
39	281,69	281,69		5
40	285,29	285,29	KT	5
41	290,79	290,79	TK	-
42	290,86	290,86	V	87,82
43	300	300		87,82
44	300,01	300,01		87,82
45	309,22	309,22	KT	87,82
46	317,42	317,42	KU	-

Sklonové poměry:

Vrchol	Staničení	Výška (m)	Spád (%)	Délka oblouku (m)
1	km: 0 m: 000.000	546.651	-0.259 %	0.000
2	km: 0 m: 003.249	546.643	-1.031 %	2.008
3	km: 0 m: 016.852	546.503	-0.567 %	4.643
4	km: 0 m: 117.861	545.930	-0.004 %	2.816
5	km: 0 m: 147.885	545.929	-0.011 %	0.000
6	km: 0 m: 230.210	545.920	0.000 %	0.000
7	km: 0 m: 278.059	545.920	0.501 %	2.505
8	km: 0 m: 290.859	545.984	-0.128 %	3.147
9	km: 0 m: 317.416	545.950		

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v jednostranném sklonu o velikosti 2,0 % po celé délce komunikace, v místě snížených obrub budou chodníkové plochy příčně sklopeny, do maximálního sklonu 12,5 %, pro dosažení výšky obruby s nášlapem +2 cm. Příčný sklon obslužné pochůzkové trasy bude 2,0%.

MATERIÁL ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Povrch obslužné komunikace z žulové dlažby

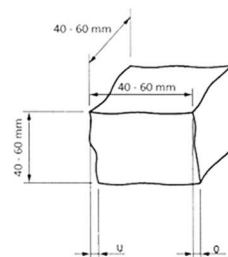
Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby 80 x 100 mm upnuté do silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou +12 cm, +2 cm a chodníkové obruby (80x250x1000mm) s podsádkou 0 cm nebo +8 cm nebo do dvojlinky ze žulové dlažby 8/10.

Skladby pro pochozí plochy

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*.

Konstrukční skladba chodníku bude následující:

Kamenná dlažba	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
<u>separační geotextilie 500 g/m²</u>		
Celkem	min. 290 mm	

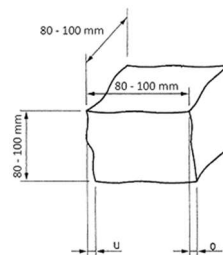


Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$.

Skladba obslužné komunikace a parkovacích stání

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Kamenná dlažba	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C8/10	ČSN 73 6124-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
<u>separační geotextilie 500 g/m²</u>		
Celkem	min. 490 mm	



Plochy asfaltové komunikace

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik mod. 0,5 kg/m ² /	PS-EP	
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřik s podrcením 1,0 kg/m ² / PI-E		
Směs stmelená cementem	SC 8/10	150 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD/a 0/32</u>	<u>min.tl.150 mm</u>
Celkem	min.tl.400 mm	

Plochy obslužné pochůzkové trasy

Hlinitopísčítá lomová výsivka	fr. 0/4	40 mm
(směs vápencových štěrků a prosívek)	ČSN EN ISO 14689-1	
Kamenivo	fr. 8/16	60 mm
Kamenivo	fr. 16/32	150 mm
<u>Separační geotextilie 200g/m²</u>		
Celkem	250 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$.

*V případě únosnosti zemní pláně $< 30 \text{ MPa}$ bude na základě odsouhlasení TDI provedena sanace aktivní zóny zemní pláně.

Panelové plochy

Betonové panely 3000x1000		215 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Směs stmelená cementem	SC 8/10	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD/a 0/32	min.tl.200 mm
Celkem		605 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $*E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$.

*V případě únosnosti zemní pláně $< 30 \text{ MPa}$ bude na základě odsouhlasení TDI provedena sanace aktivní zóny zemní pláně.

Prvky z hmatné dlažby

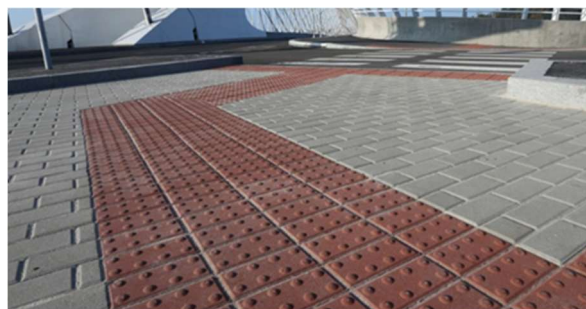
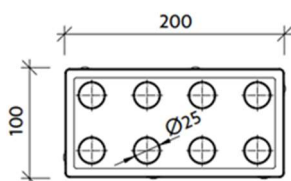
Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Kolem kamenné dlažby, v místě kde bude navazovat na dlažbu pro nevidomé, bude tato dlažba oddělena betonovou dlažbou bez zkosení, šířky 20 cm.

Osazena bude hmatná betonová dlažba 200 x 100 mm.

Dlažba bude kontrastní k okolním povrchům. Proto v místě chodníků bude použita **ČERNÁ (ANTRACITOVÁ) BARVA**.

Výška dlažby na pouze pochozích plochách je 60 mm, v místě pojížděných (sjezdy, ...) je 80 mm.



Pokyny k pokládce dlažby

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuťněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv

dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Obruby a palisády

Silniční obruba s podsádkou +10 cm nebo +2 cm – Rozměr: 150x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.

Chodníková obruba s podsádkou +8 cm nebo 0 cm – Rozměr: 80x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.

Obruby přechodové, případně obloukové dle situace stavby. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou. Přechodové obruby lze použít sklopené silniční obruby.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění navržených zpevněných ploch je realizováno pomocí příčných a podélných sklonů nebo nově osazených uličních vpustí, odvodňovacích příkopů a horských vpustí.

Odvodnění zemní pláně v úseku před SO01 vstupní objekt, je řešeno pomocí příčného sklonu zemní pláně, voda je následně odvedena do trativodu, který je napojen do uličních vpustí. V místě před SO06 Objekt výtopy a SO05 Objekt traťového okrsku, je voda ze zemní pláně taktéž svedena pomocí sklonů do trativodů.

Výpis odvodňovacích prvků

Uliční podobrubníková vpust DN

Číslo vpusti	mříž	Délka přípojky	Napojení do	dimenze přípojky	Pevnost potrubí
UV1	podobrubníková	4,4 m		DN 150	SN12
UV2	podobrubníková	4,4 m		DN 150	SN12

Horské vpusti

HV1	3,50
HV2	2,11

Horské vpusti budou zakryty litinovou mříží.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

S ohledem na typ komunikace a křížení s železnicí je navrženo svislé dopravní značení A30. V celém areálu bude platit přednost v jízdě drážních vozidel. Bude umístěna značka IZ8a.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

1/ VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:

Výstavba bude probíhat jako celek.

2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru bude klást vyšší nároky na koordinaci a bude nutno ji v rámci stavby striktně koordinovat časově i technicky. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do objektů je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude v závislosti na dílčích stavebních činnostech:

- od komunikace III/31223

4/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech", které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.)v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovoláných osob

- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
 - stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby).

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m)

Stavbou dojde k (trvalému / dočasnému) záboru zemědělského půdního fondu. Trvalý zábor ZPF bude proveden na pozemcích 351/7, 351/18, 351/6. **Podle § 9 odst. 2 písm. c) zákona, není k nezemědělským účelům trvajícím po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Pokud si práce spojené se stavbou vyžádají odnětí ZPF na dobu delší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu, jsou provozovatelé těchto prací povinni požádat orgán ZPF o souhlas k odnětí ze ZPF dle ustanovení §9 odst. 6 zákona.**

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Zákresy sítí jsou ve výkresu pouze orientační!!!

OBECNÝ VÝPIS OCHRANNÝCH PÁSEM

u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m

2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpojení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoku nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

- a) Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou u napojení na stávající komunikace v místě pro přecházení sníženy podsádky silniční obruby na +2 cm. Příčný spád chodníku 2 % je navrhován v celé řešené lokalitě. U sjezdu je zachován průchozí prostor 0,9 m v příčném spádu 2 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří stávající podezdívka oplocení a zástavba. Umělou vodící linii tvoří drážkovaná dlažba osazená dle pokynů výše.
- b) V místě, kde je snížena podsádka silniční obruby + 2 cm nebo 5 cm až do místa, kde dosahuje + 8 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 40 cm z hmatné dlažby kontrastní barvy k přilehlým plochám (místa sjezdů, místa usnadňující přecházení).
- c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.
- d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:
 - hmatná betonová dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné pásy – červená barva.

Vypracoval:
Ing. Marek Kozminský
+420 702 254 712
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

V Pardubicích, duben 2024